



Gemiddeld leeft 1 op de 9 Nederlanders met een beperking.

Een toegankelijke openbare ruimte en digitale inclusie zijn cruciale voorwaarden voor mensen met een beperking om volwaardig te kunnen deelnemen aan de samenleving. Dit is niet alleen een morele plicht, het is ook een juridische verplichting op basis van het VN-verdrag Handicap, dat Nederland in 2016 heeft geratificeerd.

KeiHart voor Amersfoort heeft het VN-verdrag Handicap expliciet opgenomen in het verkiezingsprogramma. Wij willen nieuw beleid aan dit verdrag toetsen. We hebben kritiek op het huidige Amersfoortse beleid in het kader van toegankelijkheid. Zo zien we bijvoorbeeld de aanleg van een nieuwe bushalte aan de Outputweg — die enkel toegankelijk is door middel van een trap — als slecht beleid dat niet genoeg rekening houdt met het VN-verdrag Handicap en toegankelijkheid van inwoners en bezoekers met een beperking.

Ook het nieuwe beleid rondom de Gehandicaptenparkeerkaart (GPK) en het verminderen van parkeerruimte zien wij als voorbeelden van hoe het *niet* moet. Wat KeiHart voor Amersfoort betreft gaan we kijken naar oplossingen die werken en betrekken we mensen met een beperking of hun belangenbehartigers, zoals Onbeperkt Amersfoort, in de besluitvorming.

Om het punt duidelijk te maken: wij zien liever een goed toegankelijke halte op een locatie die niet perfect is, dan een halte op de perfecte locatie maar die niet toegankelijk is voor iedereen.